

	<b>FORÇA AÉREA BRASILEIRA</b> <b>DIREÇÃO DE AERONÁUTICA E MATERIAL DE GUERRA</b> <b>DEPÓSITO DE MANUTENÇÃO DE SÃO PAULO</b>
	<b>ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS nº 007/TMOT/2024</b>
DATA: 2 de setembro de 2024	

## I. OBJETIVO

Esta Especificação Técnica (ET) tem por objetivo apresentar o conjunto de elementos necessários e suficientes, com nível adequado de precisão, para definir a troca de um motor modelo PT6A-114A, Número de Série PCE-PC1656, por outro motor PRATT & WHITNEY PT6A-114A revisado com todos os acessórios com TSO: 00h:00min (Tempo desde a revisão) e CSO: 00cy (Ciclo desde a revisão) e com todas as Peças com Limite de Vida Útil (LLP) com CSN (Ciclo Desde Novo): 00 ciclos. Este modelo de motor é aplicado em aeronaves C-98 (Cessna 208A Caravan I), pertencentes à frota da Força Aérea Brasileira.

## II. OBJETO

A troca de um motor PRATT & WHITNEY PT6A-114A, Número de série PCE-PC1656, por outro motor PT6A-114A revisado com todos os acessórios também revisados ou novos, bem como com todas as peças com vida útil respeitando os requisitos descrito neste documento.

Algumas informações sobre o motor atualmente na frota da Força Aérea Brasileira são listados na tabela abaixo:

MODELO	PN	SN	TSN	TSO	CICLOS
PT6A-114/114A	3044000	PCE-PC1656	4407:15	4407:15	3513 CY

## III. MOTIVOS PARA REMOÇÃO

O motor PT6A-114/114A SN PCE-PC1656 foi removido da aeronave pelos seguintes motivos:

- TBO

## IV. DADOS DO MOTOR

### 1. Peças com vida útil limitada – Dados de vida útil

A tabela a seguir mostra o número de ciclos acumulados (ciclos CA) desde que novos componentes rotativos do motor foram concluídos.

COMPONENTE	PN	SN	LIMITE LFC	CICLO AC
Disk	3011713	A002K38P	25000	3513
Hub, Compressor, AIRC	3013111	RWA14C480	19000	3513
Disk and Hub, Compressor, Aircraft gas Turbine Engine	3013411	CRAZAENY466	16000	1084
Disk, Axial Compress	3013712	A002KA5Y	24000	3513
Disk, Turbine, Aircraft gas Turbine Engine	3026812	A002L2C2	20000	3513
Impeller	3027798	EAAB000T137	19000	3513

## 2. Dados e disposição dos acessórios Soft Time

ACESSÓRIO	PN	SN	TSN	TSO
Bomba rotativa	702801-5	002211	4952:05	4952:05
Bleed-Air	540-1407-4	GA1486	8780:20	164:25
Fuel Control, Main, Turbine Engine	3244897-4	F66876	2748:35	2748:35
Governor, Constant Speed Drive	8210-002	1949167AB	7970:25	3438:00

## V. CUSTO ESTIMADO

De acordo com estimativas de mercado, o preço máximo de compra para a troca por um motor revisado é de US\$ 589.000,00 (quinhentos e oitenta e nove mil dólares).

## VI. REQUISITOS TÉCNICOS

O motor e todos os acessórios podem ser entregues com TSO: 00h:00min (Horário Desde a revisão) e CSO: 00cy (Ciclo desde a revisão). Também o LLP (Life Limit Parts) deve ser entregue com CSN (Cycle Since New): 00 ciclos. Isso significa que eles não devem ter acumulado mais horas de operação do que aquelas necessárias para realizar seu processo de teste de fabricação.

O motor deve estar em condições de aeronavegabilidade e atualizado em relação aos Boletins de Serviço emitidos pelo fabricante. Na entrega, ele já deve ter passado por ações para cumprir todas as diretrizes de aeronavegabilidade obrigatórias, bem como com os Boletins de Serviço aplicáveis até a categoria 6 (seis) emitidos até o momento.

## VII. ENTREGA

O motor será entregue no depósito da Comissão Aeronáutica Brasileira em Washington (CABW), cujo endereço será informado posteriormente, com todas as tampas e capas, bem como o diário de bordo do motor preenchido e assinado. O motor deve ser montado no contêiner de transporte aprovado pela P&WC e também deve ser preservado em condições que levem em consideração que poderá ser armazenado por mais de 90 dias, de acordo com o requisitos do Manual de Manutenção.

## VIII. GARANTIA TÉCNICA

O motor estará sujeito à garantia técnica de 12 (doze) meses de operação ou 500 (quinhentas) horas de operação, o que ocorrer primeiro.

Preparado por:

**Eder Luiz Da Silva** – 1º Ten QOCon MEC  
Engenheiro de Motores

Revisado por:

**Carlos César Minoru Imaniche** – Tenente-Coronel Eng.  
Chefe da Subdivisão de Motores

Aprovado por:

Claudio **Feltran** Junior – Cel. Av.  
Chefe da Divisão Técnica



MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	ANEXO V E
Data/Hora de Criação:	12/12/2024 02:07:24
Páginas do Documento:	3
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	4
Hash MD5:	5d8303151029045f9d57e7fc542b36a0
Verificação de Autenticidade:	<a href="https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura">https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura</a>

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int RONALD WILLIAM TURQUE DE ARAUJO no dia 11/12/2024 às 21:30:07 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int MICHELE DE SOUZA SIQUEIRA no dia 12/12/2024 às 05:45:05 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel JANO FERREIRA DOS SANTOS no dia 12/12/2024 às 07:43:07 no horário oficial de Brasília.